

Kaupunkipyörä

Kaupunkipyörän kokoamisohje

Tarvittavat työkalut:

Ristipääruuvimeisseli,

Kuusiokoloavainsarja (imbus 4, imbus 5, imbus 6),

Kiintoavaimet:

- 13 ja 14 kiintoavain – satulan asennusta varten
- 8 kiintoavain – etulokasuojan asennusta varten
- Kaksi "10" kiintoavainta – etuvalon ja etulokasuojan asennusta varten



Sivuleikkuripihdit – nippusiteiden katkaisemista varten

Johdanto:

Valmista tarvittavat työkalut polkupyörän kokoamista varten (Kuva 1). Avaa pakkaus ja poista polkupyörä varovasti (Kuva 2, Kuva 3). Tarkista, että kaikki osat ovat mukana: polkimet, lokasuoja, satula, etuvalo, pajukori ja sisävuori.



Purkaminen:

Poista kaikki osat pakkauksesta. Leikkaa varovasti nippusiteet. Irrota kalvo, vaahtomuovi, pahvi ja muovisuojukset, jotka näkyvät kuvassa 4 – ne on tarkoitettu ainoastaan kuljetussuojaksi, eivätkä kuulu polkupyörän asennukseen.



Pura osat: etupyörä lokasuojan kanssa, etuvalo, polkimet ja satula (Kuva 5).



Polkupyörä pakkauksen purkamisen jälkeen (Kuva 6):



Satulan asennus:

Kiristä satula satulatolppaan käyttäen 14 mm kiintoavainta. Löysää satulatolpan kiinnityspanta (Kuva 7).



Työnnä satulapolppa ja kiristä kiinnitys siten, että satula on tukevasti paikoillaan eikä liiku (Kuva 8).



Fot. 8

Ohjaustangon asennus:

Käännä haarukka käsin niin, että jarrusatulat osoittavat ajosuuntaan (Kuva 9).



Fot. 9

Seuraavaksi aseta ohjaustanko polkupyörän runkoon. Kiristä kiinnitysruuvi 6 mm kuusiokoloavaimella (Kuva 10).



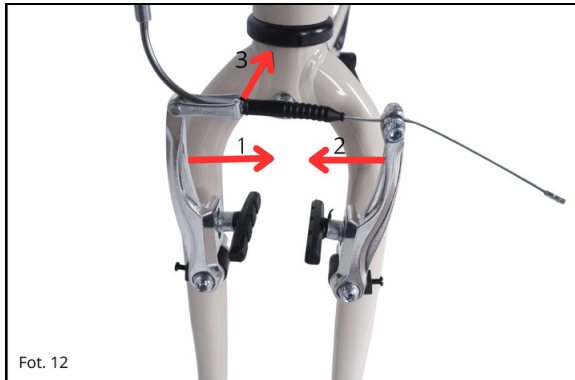
Jos ohjaustanko on käännetty liikaa alaspäin tai ylöspäin, voit säätää kulmaa ohjaustangon sillan alapuolella olevalla ruuvilla (kuusiokoloavain "6" – Kuva 11).



Etupyörän asennus:

Aluksi tarkista renkaan rullaussuunta, jotta voit suunnata pyörän oikein.

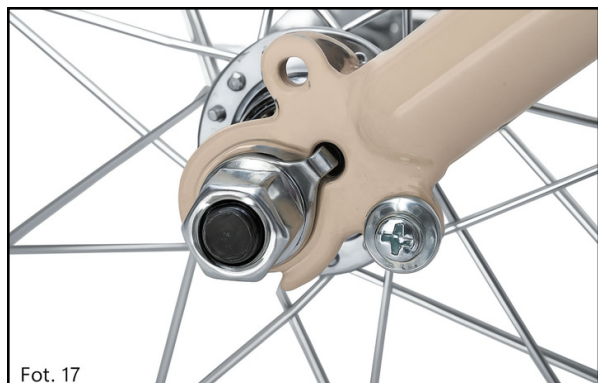
Irrota V-tyypin jarru käsin – riittää, että puristat jarrukengät toisiaan kohti ja vedät jarruvaijerin irti (Kuva 12 – suorita toimenpiteet järjestyksessä: 1>2>3).



Irrota pyörästä mutterit ja aluslevyt (Kuva 14). Asenna sitten pyörä etuhaarukkaan (Kuva 15).



Asenna lukitusaluslevy (Kuva 16) ja sen päälle mutteri (Kuva 17). Kiristä mutteri aluksi käsin. Tarkista, että pyörä on oikein ja tasaisesti asennettu etuhaarukkaan. Lopuksi kiristä mutteri tasaisella voimalla 15 mm:n kiintoavaimella.



Etulokasuojan ja etuvalon asennus:

Irrota etuhaarukassa olevat ruuvit (yksi ylhäällä, kaksi alhaalla haarukassa). Valmistele etuvalo ja lokasuoja.

Asenna ensin etuvalo yhdessä lokasuojan kanssa etuhaarukan yläosaan (Kuva 18). Kiristä ruuvi kahdella 10 mm:n kiintoavaimella.



Derefter, sammen med beslagene, stram de to bolte nederst på forgaflen med en 8 mm fastnøgle (Foto 19).



Kiinnitä jarruvaijerin pää (Kuva 20) ja tarkista jarrujen toiminta. Jos jarru hankaa renkaaseen, laske sen asentoa löysäämällä 5 mm kuusiokoloavaimella kiristettyä ruuvia. Mikäli jarru hankaa pyörään, säädä jarrusatulan alareunassa olevaa ristipääruuvia ruuvitaltalla.



Fot. 20

Sivutuki:

Sivutuki on kiinnitetty runkoon 8 mm kuusiokoloavaimella. Korkeuden säätämiseksi löysää 4 mm kuusiokoloruuvia (se sijaitsee sivutuen pääosan alaosassa) ja säädä korkeus sopivaksi. (Kuva 21).



Fot. 21

Poljinten asennus:

Tarkista polkimen merkintä kierteiden alusta – **L (vasen) tarkoittaa vasenta jalkaa, R (oikea) oikeaa jalkaa. Varo vahingoittamasta kierrettä!** Merkinnot löytyvät myös kampivarresta, yhdessä kiristysuunnan osoituksen kanssa (Kuva 22).



Fot. 22



Kierrä poljin käsin kohtisuoraan kampivarren kierteeseen (Kuva 23).



Fot .23

Jos poljin on kunnolla paikallaan (kiertynyt oikein kierteeseen), kiristä se tiukasti 15 mm kiintoavaimella. Kiristä polkimet ajosuuntaan (kampivarressa olevan tarran mukaisesti) (Kuva 24).



Fot. 24

Kori ja sisävuori:

Avaa korin kiinnitys ja asenna kori ohjaustankoon yhdessä sisävuoren kanssa.



Koottu polkupyörä:

