

Maastopyörä

Maastopyörän kokoamisohje

Tarvittavat työkalut:

Ristipääruuvimeisseli,

Kuusiokoloavainsarja (4 mm, 5 mm, 6 mm),

Kiintoavaimet:

- 14 mm kiintoavain – satulan asennukseen
- 15 mm kiintoavain – polkimien asennukseen

Pihdit – nippusiteiden katkaisemiseen



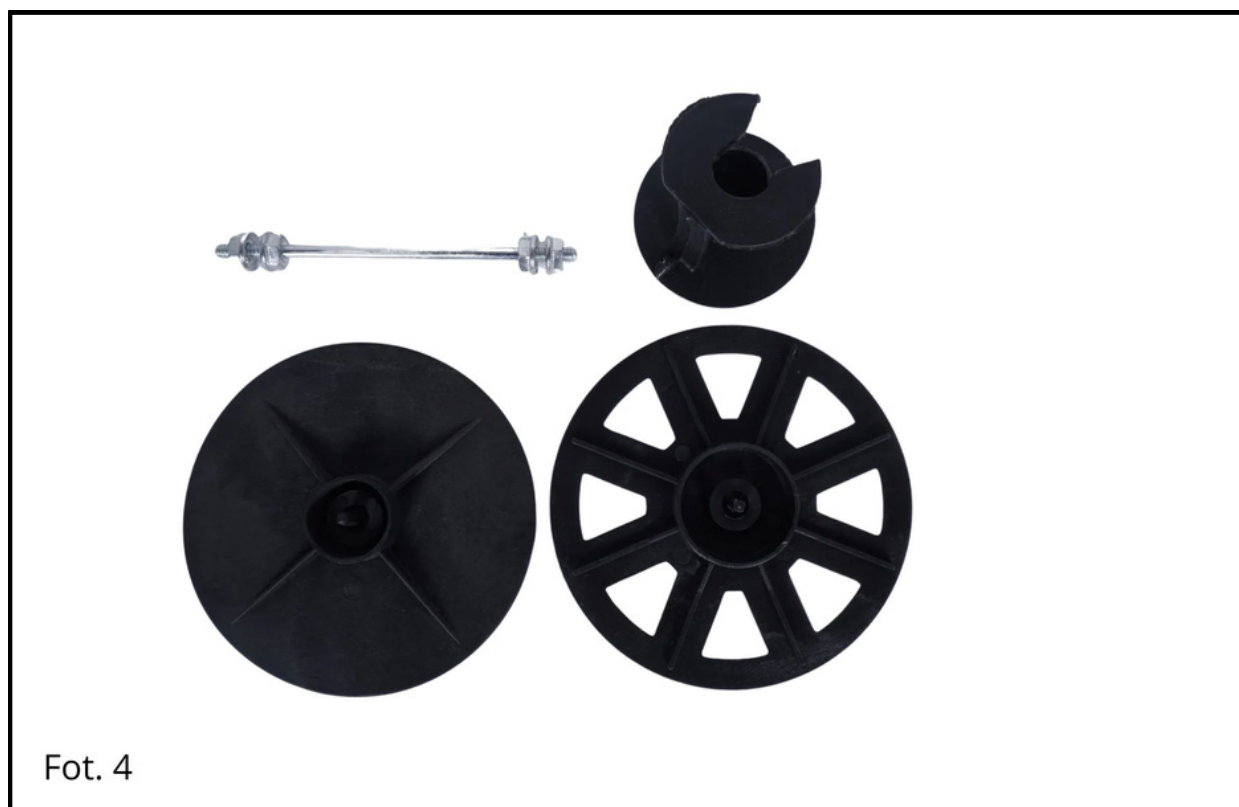
Johdanto:

Valmistele tarvittavat työkalut polkupyörän kokoamista varten (Kuva 1). Avaa laatikko ja poista polkupyörä varovasti (Kuva 2, Kuva 3). Tarkista, että kaikki osat ovat mukana – polkimet, satula, pikakiinnitin.



Purkaminen:

Poista kaikki osat pakkauksesta. Leikkaa varovasti nippusiteet. Irrota kalvo, vaahtomuovi, pahvi ja muovisuojukset, jotka näkyvät kuvassa 4 – ne on tarkoitettu ainoastaan kuljetussuojaksi, eivätkä kuulu polkupyörän asennukseen.



Pura osat: etupyörä, satula, pikakiinnitin ja polkimet (Kuva 5).



Satulan asennus:

Kiristä satula satulatulppaan käyttäen 14 mm kiintoavainta. Löysää kiristin satulatulpan kiinnityspanta (Kuva 6).



Työnnä satulatulppa ja kiristä kiinnitys siten, että satula on tukevasti paikoillaan eikä liiku (Kuva 7).



Ohjaustangon asennus:

Irrota ohjainkannattimen kansi (4 kuusiokoloruuvia avaimella "4" [Kuva 8 ja Kuva 9]).



Kiristä ohjaustanko yhdessä kannen kanssa aiemmin irrotetuilla ruuveilla (Kuva 10).



Etupyörän asennus:

Tarkista ensin renkaan pyörimissuunta, jotta pyörä voidaan asentaa oikein.

Asenna pyörä polkupyörän etuhaarukkaan (parasta on kääntää polkupyörä 180 astetta [Kuva 11]).



Tarkista, onko jarrulevy mennyt jarrusatulan väliin (Kuva 12).



Valmistelevikakiinnitin – sitä tarvitaan pyörän kiinnittämiseksi etuhaarukkaan (Kuva 13).



Fot. 13

Työnnä pikakiinnitin pyörään (avaamalla ensin pikakiinnittimen mutteri, Kuva 14).



Fot. 14

Kiristä mutteri ja sulje sitten pikakiinnitin siten, että pyörä pysyy tukevasti paikallaan eikä liiku sivusuunnassa (Kuva 15).



Poljinten asennus:

Tarkista polkimen merkintä kierteiden alusta – **L (vasen)** tarkoittaa vasenta jalkaa, **R (oikea)** oikeaa jalkaa. Varo vahingoittamasta kierrettä! Merkinnät löytyvät myös kampivarresta, yhdessä kiristys suunnan osoituksen kanssa (Kuva 16).





Kierrä poljin käsin kohtisuoraan kampivarren kierteeseen (Kuva 17).



Fot. 17

Jos poljin on kunnolla paikallaan (kiertynyt oikein kierteeseen), kiristä se tiukasti 15 mm kiintoavaimella. Kiristä polkimet ajosuuntaan (kampivarressa olevan tarran mukaisesti) (Kuva 18).

